

# KOMPLEXNÍ SIMULAČNÍ CENTRUM MU

BRNO, BOHUNICE, ČESKÁ REPUBLIKA



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Investor MASARYKOVA UNIVERZITA

Generální projektant AiD team a.s.

Hl. inženýr projektu Ing. Jiří DUCHÁČEK

Spolupráce Arch.Design s.r.o.

Přímý zpracovatel

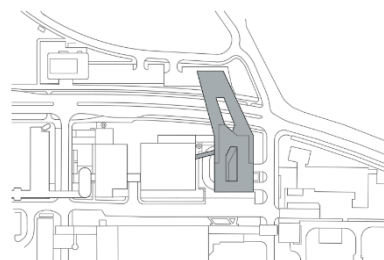


Revize

00	2017 - 09 - 12
01	2017 - 10 - 10 ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK INVESTORA NOVÁKOVÁ
02	
03	

Vypracoval Jitka NOVÁKOVÁ

Ved. projektant Ing. arch. Jiří BABÁNEK



0,000 = 275,900 BPV

Číslo zakázky	3413 - 25
Stavba	SIM
Stupeň	DVD
Název PS - SO	D 101 - SIMULAČNÍ CENTRUM MU
Část	14 - VÝTAHY
Název výkresu	<b>TECHNICKÉ PODMÍNKY VÝTAHY</b>
Datum	2017 - 10 - 10
Formát	
Měřítko	

stavba	stupeň	číslo PS - SO	část	výkres	revize
<b>SIM</b>	<b>DVD</b>	<b>S 101</b>	<b>14</b>	<b>001</b>	<b>01</b>



**TECHNICKÉ PODMÍNKY**

Rozměry všech výrobků je třeba před výrobou ověřit na stavbě.

Pro všechny nestandardní výrobky zpracuje dodavatel dodavatelskou dokumentaci. Výroba prvků může být zahájena až po ověření skutečných rozměrů na stavbě a odsouhlasení dodavatelské dokumentace projektantem a investorem.

**TECHNICKÉ STANDARDY**

01	<p><b>V1 - LŮŽKOVÝ VÝTAH</b></p> <p>Elektrický osobní výtah s plynulou regulací frekvenčním měničem pro přepravu „pacientů“ pomocí zásahového lůžka, s doprovodem</p> <p>nosnost – max. 26 osob, 2000 kg, rychlost - 1,0 m/s, zrychlení/zpomalení 0,6 m/s<sup>2</sup>, počet stanic/nástupišť – 7/7, zdvih 22,9 m, řídicí sběrný systém obousměrný, pohon elektrický lanový s frekvenčním řízením rychlosti</p> <p>Kabina - š/h/v 1600/2600/2200 mm, neprůchozí. Stěny a strop broušený nerez, stropní panel celoplošné mléčné sklo LED podsvícení, nouzové osvětlení, podlahová krytina shodná s navazující krytinou v chodbě (koordinace s dodávkou podlah).</p> <p>Zrcadlo na zadní stěně kabiny, přes celou šířku, spodní hrana 1100 mm, horní hrana k podhledu. Nerezové madlo na zadní stěně. Nerezové sedátko zapuštěné do stěny kabiny.</p> <p>Kabinový ovládací panel černý polykarbonát na celou výšku kabiny š. cca 230 mm, displej rolující bodový matrix. Tlačítka opatřena symboly Braillova písma. Interkom, signalizace přetížení, gong, syntezátor řeči, alarm. Bezkontaktní čtečka karet přístupového systému skrytě integrovaná do ovládacího panelu (čtečku dodává profese SLP).</p> <p>Přivolávač a ukazatel polohy výtahu v designu kabinového ovládacího panelu integrovány do rámu dveří. Umístění servisního panelu pro údržbu a nouzové vyproštění do montovaného rámu dveří v nejvyšším podlaží.</p> <p>Automatický nouzový dojezd na baterie do nejbližší stanice při výpadku nebo vypnutí elektrické energie.</p> <p>Šachta - š/h 2300/3000 mm ze železobetonu; prohlubeň 1400 mm; přejezd 3900 mm; pohonná jednotka umístěna v horní části šachty a je hlukově izolovaná.</p> <p>Dveře – dvoupanelové, stranové 1300/2100 mm, nerez – brus, požární odolnost EW15DP1.</p> <p>Ostatní výbava - osvětlení výtahové šachty, žebřík pro vstup do prohlubně, větrání šachty dle ČSN.</p> <p>Výtah musí splňovat všechny požadavky na tato zařízení uvedené ve vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výtah bude plně bezbariérový.</p>
----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

02	<p><b>V2 - OSOBNÍ VÝTAH</b></p> <p>Elektrický osobní výtah pro přepravu osob s plynulou regulací frekvenčním měničem  nosnost – max. 13 osob, 1000 kg, rychlost - 1,0 m/s, zrychlení/zpomalení 0,5 m/s<sup>2</sup>,  počet stanic/nástupišť - 7/7, zdvih 22,4 m, řídicí sběrný systém jednosměrný směrem  dolů, pohon elektrický lanový s frekvenčním řízením rychlosti.</p> <p>Kabina - š/h/v 1400/1600/2200 mm, neprůchozí. Stěny a strop broušený nerez,  stropní panel celoplošné mléčné sklo LED podsvícení, nouzové osvětlení,  podlahová krytina shodná s navazující krytinou v chodbě (koordinace s dodávkou  podlah).</p> <p>Zrcadlo na zadní stěně kabiny, přes celou šířku, spodní hrana 1100 mm, horní hrana  k podhledu. Nerezové madlo na zadní stěně. Nerezové sedátko zapuštěné do stěny  kabiny.</p> <p>Kabinový ovládací panel černý polykarbonát na celou výšku kabiny š. cca 230 mm,  displej rolující bodový matrix. Tlačítka opatřena symboly Braillova písma. Interkom,  signalizace přetížení, gong, syntezátor řeči, alarm. Bezkontaktní čtečka karet  přístupového systému skrytě integrovaná do ovládacího panelu (čtečku dodává  profese SLP).</p> <p>Přivolávač a ukazatel polohy výtahu v designu kabinového ovládacího panelu  integrovaný do rámu dveří. Umístění servisního panelu pro údržbu a nouzové  vyproštění do montovaného rámu dveří v nejvyšším podlaží.</p> <p>Automatický nouzový dojezd na baterie do nejbližší stanice při výpadku nebo  vypnutí elektrické energie.</p> <p>Šachta - š/h 2300/2280 mm ze železobetonu, prohlubeň 1400 mm; přejezd 4200  mm, pohonná jednotka umístěna v horní části šachty a je hlukově izolovaná.</p> <p>Dveře - dvoupanelové, stranové 1100/2100 mm, nerez - brus, požární odolnost  EW15DP1.</p> <p>Ostatní výbava - osvětlení výtahové šachty, žebřík pro vstup do prohlubně, větrání  šachty dle ČSN.</p> <p>Výtah musí splňovat všechny požadavky na tato zařízení uvedené  ve vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících  bezbariérové užívání staveb. Výtah bude plně bezbariérový.</p>
03	<p><b>V3 - OSOBNÍ VÝTAH</b></p> <p>Elektrický osobní výtah pro přepravu osob s plynulou regulací frekvenčním měničem  nosnost – max. 8 osob, 630 kg, rychlost - 1,0 m/s, zrychlení/zpomalení 0,5 m/s<sup>2</sup>,  počet stanic/nástupišť - 5/5, zdvih 17,3 m, řídicí systém jednosměrný směrem dolů,  pohon elektrický lanový s frekvenčním řízením rychlosti.</p> <p>Kabina - š/h/v 1100/1400/2200 mm, neprůchozí. Stěny a strop broušený nerez,  stropní panel celoplošné mléčné sklo LED podsvícení, nouzové osvětlení,  podlahová krytina shodná s navazující krytinou v chodbě (koordinace s dodávkou  podlah).</p>

	<p>Zrcadlo na zadní stěně kabiny, přes celou šířku, spodní hrana 1100 mm, horní hrana k podhledu. Nerezové madlo na zadní stěně. Nerezové sedátko zapuštěné do stěny kabiny.</p> <p>Kabinový ovládací panel černý polykarbonát na celou výšku kabiny š. cca 230 mm, displej rolující bodový matrix. Tlačítka opatřena symboly Braillova písma. Interkom, signalizace přetížení, gong, syntezátor řeči, alarm. Bezkontaktní čtečka karet přístupového systému skrytě integrovaná do ovládacího panelu (čtečku dodává profese SLP).</p> <p>Přivolávač a ukazatel polohy výtahu v designu kabinového ovládacího panelu integrovány do rámu dveří. Umístění servisního panelu pro údržbu a nouzové vyproštění do montovaného rámu dveří v nejvyšším podlaží.</p> <p>Automatický nouzový dojezd na baterie do nejbližší stanice při výpadku nebo vypnutí elektrické energie.</p> <p>Šachta - š/d 1800/2485 mm, ocelová nosná konstrukce šachty opláštěná sádrovláknitými deskami na ocelovém roštu, prohlubeň 1100 mm ze železobetonu, přejezd 3900 mm; pohonná jednotka umístěna v horní části šachty a je hlukově izolovaná.</p> <p>Dveře - dvoupanelové, stranové 900/2100 mm, nerez - brus, požární odolnost EW15DP1.</p> <p>Ostatní vybava - osvětlení výtahové šachty, žebřík pro vstup do prohlubně, větrání šachty dle ČSN.</p> <p>Výtah musí splňovat všechny požadavky na tato zařízení uvedené ve vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výtah bude plně bezbariérový.</p>
04	<p><b>V4 - NŮŽKOVÁ PLOŠINA</b></p> <p>Hydraulická zvedací plošina pro dopravu nákladů.</p> <p>Doprava osob ne, vstup na plošinu ano, nosnost 500 kg, dopravní zdvih 3,15 m, počet stanic/nástupišť 2/2, doba zdvihu cca 30 s.</p> <p>Užitný rozměr stolu plošiny š/d 1200/2400 mm, zábradlí ze tří stran stolu v. 1200 mm, z toho jeden díl otvíravý, prohlubeň š/d 1500/2480 mm, hloubka 850 mm, bez šachty, zábradlí kolem jízdní dráhy, v dolní a horní stanici branka 1200/1100 mm, obě branky elektromechanicky jištěné, vedení stolu nůžkovým mechanismem, pomocné vodící profily, pohon hydraulický - elektrický, umístění pohonu a rozvaděče v blízkosti plošiny v dolním nákladišti, řídicí systém výtahový - reléový, počet ovládacích míst 2, v nákladištích u plošiny ovladače nahoru/dolů a stop, ovládání tlačítkové, včetně bezpečnostních prvků - stop tlačítko v ovladači, bezpečnostní tlakový ventil, pádové ventily v hydraulickém obvodu</p> <p>Stůl plošiny pochází protiskluzový plech na horní ploše, nátěr RAL stolu, zábradlí, branky, nůžkového mechanismu, vodících profilů.</p> <p>Pozn.: branky jsou součástí dodávky výtahu, ale mají shodnou konstrukci a vzhled jako na ně navazující zábradlí Z09.</p> <p>ČSN EN 1570</p>

**PROVEDENÍ VÝTAHŮ PODLE:**

NV 27/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy

Čl. 1.1.2 příloha č. 2, NV 24/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení

NV 18/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu

Vyhlášky MMR ČR 369/2001 Sb. ve znění Vyhlášky 492/2006 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN EN81-1 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 1, Elektrické výtahy

ČSN EN81-58 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 58, Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří

ČSN EN 81-73 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73, Funkce výtahů při požáru.

ČSN EN 12015 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Vyzařování

ČSN EN 12016 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Odolnost

ČSN 274210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách.